BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Blessenstätte 23a · 33330 Gütersloh

**Fraktion Bündnis 90/Die GRÜNEN**
**im Rat der Stadt Gütersloh**
Birgit Niemann-Hollatz, Sprecherin
Gitte Trostmann, Sprecherin

Blessenstätte 23a
33330 Gütersloh

Telefon: 05241/14051
fraktion@gruene-guetersloh.de
www.gruene-guetersloh.de

An
den Vorsitzenden
des Ausschuss Mobilität
der Stadt Gütersloh
Herrn Maik Steiner

Gütersloh, 20. April 2023

# Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN für den Mobilitätsauschuss am 27.04.2023

Sehr geehrter Herr Steiner,

die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN stellt im Mobilitätsausschuss am 27.04.2023 zum TOP 12 „Antrag der CDU-Fraktion vom 31.03.2023 zur Erweiterung der Breite der Autobahnbrücke "In der Worth" in Spexard um einen Radweg“ folgenden Antrag**:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt mit der Autobahn GmbH den Erhalt bzw. den 1:1-Ersatz der Autobahnbrücke „In der Worth“ abzustimmen.

2. Die Verwaltung prüft, die Einrichtung einer Fahrradstraße (mit dem Zusatz „Anlieger frei“) auf der Straße „In der Worth“ bzw. die Sperrung der Straße an einer geeigneten Stelle für den Kfz-Verkehr.

**Begründung:**

1. **Sicherheit:** Fahrradstraßen sind sicherer als gewöhnliche Straßen, da sie speziell für den Fahrradverkehr gestaltet und eingerichtet sind. Durch die Verkehrsberuhigung und die Gestaltung von Fahrradstraßen werden Radfahrende stärker vor den Gefahren des motorisierten Verkehrs geschützt. **Die Straße „In der Worth“ wird als Schulweg zur Josefschule sowie zu weiteren Grund- und weiterführenden Schule benutzt, daher ist die Erhöhung der Sicherheit für Zufußgehende und Radfahrende dringend geboten.**

2. **Verkehr:** Durch die Einrichtung von Fahrradstraßen wird der Verkehr auf der Straße besser organisiert und die Verkehrssituation insgesamt verbessert. Fahrradstraßen können dazu beitragen, den motorisierten Verkehr zu reduzieren und die Straßen für

Radfahrer sicherer zu machen.
Die Einrichtung von Fahrradstraßen kann dazu beitragen, den Verkehr in Schulgebieten zu entlasten.

3. **Umwelt:** Durch die Förderung des Radverkehrs und die Einrichtung von Fahrradstraßen wird der CO2-Ausstoß verringert und die Umwelt geschützt.

4. **Gesundheit:** Fahrradfahren ist eine gesunde und umweltfreundliche Art der Fortbewegung. Durch die Einrichtung von Fahrradstraßen wird es für mehr Menschen attraktiv, das Fahrrad als Verkehrsmittel zu nutzen, was sich positiv auf die Gesundheit und das Wohlbefinden auswirken kann.

Insgesamt können Fahrradstraßen dazu beitragen, die Lebensqualität in städtischen Gebieten zu verbessern, den Verkehr zu entlasten und die Umwelt zu schützen.

Mit freundlichen Grüßen,

Ingold Klee

Hans-Günter Mitschke

Mitglieder im Ausschuss